



觀塘地盤一名工人從「夾斗車」墮下

2024年7月2日，一名工人於觀塘一地盤操控「夾斗車」期間，從「夾斗車」墮下昏迷，送院救治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有使用符合安全標準的工作平台。
2. 於未有護欄保護的工作平台邊緣下墮。
3. 監督不足或未有適當的工作制度，以規範夾斗操作。
4. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。



請點擊以上圖像觀看 2024 年 3 月 20 日舉辦的生命第一 - 行出安全「安全角色及責任 - 離地工作安全」網上研討會

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，以識別操作夾斗期間人體下墮的風險，並制定安全措施。
2. 盡可能避免進行離地工作，例如：操作員在地面利用遙控器操控夾斗。
3. 如不能避免離地工作，須確保已採取足夠的安全措施以防止工人由高處墮下，例如：向每名工人提供合適的工作平台、梯台或有效的防墮系統，並確保他們工作時使用。
4. 確保夾斗只由持有相關有效證書的人士操作。
5. 委任合資格及具經驗的督導人員以確保所有與操作夾斗有關的風險得到有效管制。
6. 向夾斗操作員及相關工友提供所需的安全資料、指導及訓練，確保他們熟悉相關的安全措施。



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師應考慮操作地點的環境因素及附近風險，選用合適的機械和施工方法。
- 在建築階段，建築團隊應訂立及實施有效的管理制度，並加強與「夾斗車」供應商的協調，確保地盤的夾斗操作是依據計劃及在有效監控下進行。
- 工作團隊如能夠透過日常的動態風險評估，發現工序中或環境上產生的變化，加以控制，將危害消除。
- 工友日常工作期間，必須遵守所制訂的安全工作程序，如發現有下墮的風險，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



離地工作的安全指引



參考資料 - 香港建造業主要持份者的安全角色及責任
(離地工作實用參考指引)



高空工作安全手冊



海報 - 高處工作安全

 請點擊圖像



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。